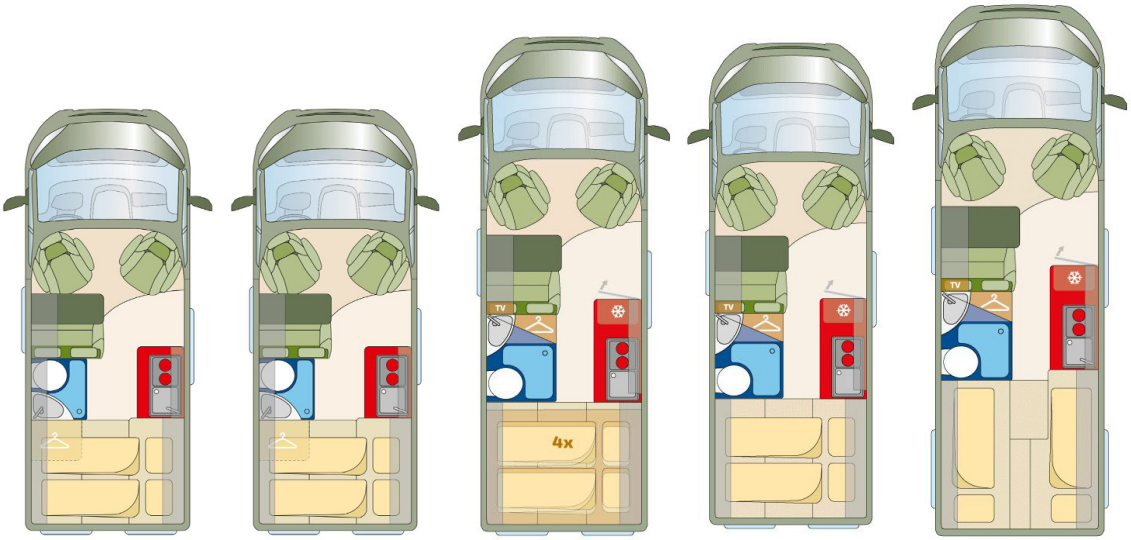
ROAD CAR
GRENZENLOS FREI
PREISLISTE
D
2025
HANDMADE
IN GERMANY
SINCE 2015

TECHNISCHE DATEN



	R 540 PLUS	R 540	R 601	R 600	R 640
Abmessungen in mm					
Länge (ca. Angabe)	5.410	5.410	5.990	5.990	6.360
Breite (ca. Angabe)	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Höhe (ca. Angabe)	2.580	2.580	2.580	2.580	2.580
Radstand (ca. Angabe)	4.040	3.450	4.040	4.040	4.040
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
GEWICHT UND ZULADUNG in kg					
zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Masse in fahrb. Zustand (ca.)*	2.610	2.610	2.770	2.700	2.810
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	850	850	690	760	650
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**	750 / 2.500**

* Gewichtsangabe mit serienmäßig eingebautem Zubehör. Ab 180 PS + 40kg. Die Zuladung verändert sich durch den Einbau von Sonderausstattung.
**Heavy/Maxi 750/3.000 kg

ASSISTENZ UND KOMFORT PREMIUM PAKET

Basic Paket Roadcar	
Duschausstattung	399,-
Fahrerhausverdunkelung Stoff	199,-
Dachhaube Midi Heki über Sitzgruppe	349,-
Moskitorollo Schiebetür	799,-
Elektrische Einstiegsstufe	639,-
Summe Einzelpreise:	2.385,-
Paketpreis:	1.799,-
Ersparnis:	586,-

Assistenz-und-Komfort-Premium-Paket	CITROEN	PEUGEOT
Ladebooster	329,-	329,-
USB Ladeanschluss	59,-	59,-
Außenspiegel elektr. verstell- und beheizbar	249,-	249,-
Lenkrad mit Bedienelementen	139,-	139,-
Techno Trim Armaturenbrett	119,-	119,-
Nebelscheinwerfer	229,-	229,-
Digitales Cockpit	619,-	619,-
Cup-Holder	219,-	219,-
DAB Antenne	129,-	129,-
Radiovorbereitung mit Lautsprechern (DAB)	199,-	199,-
Lederlenkrad	229,-	229,-
Alufelgen 16"	679,-	679,-
Captain Chair drehbar	549,-	549,-
Klimaautomatik	489,-	489,-
Induktives Laden	279,-	279,-
Lackierte Stoßfänger/Radlaufverbreiterungen (light/heavy)	399,-	399,-
Seitenwindassistent	359,-	359,-
Allwetterreifen	369,-	369,-
Traction+	109,-	109,-
Paket Safety (Notbremsassistent; Aufmerksamkeitsassistent; Verkehrsschilderkennung; Intelligenter Geschwindigkeitsassistent; Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	1.499,-	1.499,-
Paket Vision (360 Grad Parksensoren; Toter Winkel Assistent und hintere Querverkehrserkennung; 10" Infotainment mit Navigation, Touchscreen, DAB, Bluetooth; elektrisch anklappbare Außenspiegel; Digitaler Rückspiegel; Rückfahrkamera; Regen- und Lichtsensor; Spurhalteassistent und Spurzentrierung; ESC/ABS/Hill-Decent-Control)	6.199,-	6.199,-
Summe Einzelpreise:	13.449,-	13.449,-
Paketpreis:	3.999,-	3.999,-
Ersparnis:	9.450,-	9.450,-

SERIENAUSSTATTUNG

BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato, Citroën Jumper oder Peugeot Boxer 3,5t Light oder 3,5t Maxi/Heavy Chassis
4-Zylinder Turbodiesel, Euro 6e, Rußpartikelfilter
Fahrerairbag
Elektronische Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
Scheibenbremsen vorne und hinten, Servolenkung, Drehzahlmesser
Höhenverstellbare Scheinwerfer
3-Punkt-Sicherheitsgurte
Elektrische Fensterheber Fahrer- und Beifahrerseite
Fahrerhausinnenbeleuchtung
Klimaanlage manuell
Beifahrerairbag
Tempomat
Traction+ (Fiat)
Allwetterreifen
Elektrische Servolenkung

FAHRERHAUS

Fahrer- und Beifahrerkomfortsitz drehbar mit beidseitigen Armlehnen
Höhenverstellbarer Fahrersitz

WOHNRAUM

Vollisolierte Bodenplatte, Wand- und Deckenisolation mit Dämm- / Isoliermatten
Dachhauben Bügelheki
Wertige Dachschrankklappen
Haushaltsqualität im gesamten Aufbau: Klappengriffe, Verschlüsse, Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Ausführung
Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
Fußboden in pflegeleichter und moderner Betonoptik
Aufwändige Beleuchtung mit LED-Technik und zahlreichen integrierten Spots für angenehmes Ambiente
Großer Hängeschrank mit Kleiderstange für lange Jacken und Kleider ab ROADCAR 600
ROADCAR 540: Hängeschrank unter dem Bett
TV-Nische
Praktisches Bodenfach unterm Tisch für Schuhe und vieles mehr

KÜCHE

Arbeitsplatte mit robuster Oberfläche und stoßfester Frontkante
2-Flamm-Kocher mit Piezozündung und Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche und Spritzschutz
Geräumige Schubkästen im Küchenblock
Rollengeführte Besteckschublade in Haushaltsqualität
Kühlschrank mit integriertem Frosterfach

BAD

Geräumiges Bad mit wertiger Duschwanne
Schwenkbare Toilette für mehr Platz beim Waschen und Duschen
Große Spiegelflächen
Dachlüfter
Leistungsstarke LED-Beleuchtung auch im Bad

SCHLAFEN

Heckbett stapelbar zur Vergrößerung des Heckstauraums – Transport von großen Sachen wird zum Kinderspiel
Zusätzliche Staufächer unter den Heckbetten
Hochwertige Kaltschaummatratzen mit Lattenrost

PREISE

CITROËN / PEUGEOT

		2,2l 103 KW/140 PS	2,2l AT 103 KW/140 PS	2,2l AT 132 KW/180 PS
R 540 PLUS	3,5 t (Light)	49.799,00,-	53.598,00,-	55.598,00,-
R 540	3,5 t (Light)	49.999,00,-	53.798,00,-	55.798,00,-
R 601	3,5 t (Light)	52.599,00,-	56.398,00,-	58.398,00,-
R 600	3,5 t (Light)	51.599,00,-	55.398,00,-	57.398,00,-
R 640	3,5 t (Light)	52.999,00,-	56.798,00,-	58.798,00,-

FIAT

		2,2l 103 KW/140 PS	2,2l AT 103 KW/140 PS	2,2l AT 132 KW/180 PS
R 540 PLUS	3,5 t (Light)	48.799,00,-	52.598,00,-	54.598,00,-
R 540	3,5 t (Light)	49.999,00,-	53.798,00,-	55.798,00,-
R 601	3,5 t (Light)	52.599,00,-	56.398,00,-	58.398,00,-
R 600	3,5 t (Light)	51.599,00,-	55.398,00,-	57.398,00,-
R 640	3,5 t (Light)	52.999,00,-	56.798,00,-	58.798,00,-

SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	R 540 PLUS	R 540	R 601	R 600	R 640
	Holzdekor: Tiberino	0	-	○	○	○	○	○
		-						
	Serienwohnwelt	0	-	○	○	○	○	○
		-						
	Aufstelldach in Fahrzeug-Farbe	127	6.999,-	•	•	•	•	-
	Aufstelldach weiß	127	5.999,-	•	•	•	•	-
	Bettverbreiterung für Sitzgruppe inkl. Alternativtisch	9	429,-	•	•	•	•	•
	Tischplatte alternativ	5	279,-	•	•	•	•	•
	Isofix-Kindersitzbefestigung	0,5	-	○	○	○	○	○
	Bordbatterie zusätzlich	27	459,-	•	•	•	•	•
	Kamera für Rückfahrfunktion	0,5	429,-	•	•	•	•	•
	Steckdose USB	0,5	169,-	•	•	•	•	•
	Vorbereitung Flachbildschirm (Bildschirmhalter)	5	319,-	•	•	•	•	•
	Solaranlage Vorbereitung	2	219,-	•	•	•	•	•
	Truma Bedienteil CP Plus	0	129,-	•	•	•	•	•
	Truma Dieselheizung	4	1.329,-	•	•	•	•	•
	Truma Dieselheizung + Elektro	4	2.229,-	•	•	•	•	•
	Truma Heizung Combi 4E (Gas/Elektro)	2	799,-	•	•	•	•	•
	Truma Heizung Combi 6	2	359,-	•	•	•	•	•
	Truma Heizung Combi 6E (Gas/Elektro)	2	899,-	•	•	•	•	•
	Gas - Duo Control CS	16	479,-	•	•	•	•	•
	Abwassertank isoliert	2	279,-	•	•	•	•	•
	Einlegeboden Dusche	4	169,-	•	•	•	•	•
	Fenster - Ausstellfenster im Heck links	5	629,-	-	-	-	•	-
	Fenster - Hecktürfenster	8	629,-	-	-	-	-	•
	Fenster - Toilettenfenster	2	259,-	•	•	•	•	•

SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

			Citroën
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €
	Eis-Weiß	-	-
	Artense-Grau met.	2,5	999,-
	Eisengrau met.	2,5	999,-
	Expeditions Grau	2,5	999,-
	Graphito Grau met. = Schwarz met.	2,5	999,-
	Thunder-Grey	2,5	999,-
	Premium Komfort- und Assistenz-Paket	20,0	400,-
	8-Gang-Automatikgetriebe	20,0	3.799,-
	Doppelblattfeder Hinterachse	-	149,-
	Elektrische Parkbremse	-	529,-
	Frontscheibe beheizbar	-	499,-
	LED-Scheinwerfer	-	999,-
	Radio 10" mit Navigation inkl. Kamera	-	1.259,-
	Paket "Autonomous Driving" inkl. 10" Radio mit Navigation	-	1.199,-
	Paket "Easy Driving Plus"	-	1.019,-
	Paket "Lounge" inkl. 10" Radio mit Navigation	-	999,-
	Paket "Safety"	-	939,-
	Paket "Vision" Level 1	-	519,-
	Paket "Vision" Level 2	-	1.109,-
	Regen- und Lichtsensoren	-	279,-
	Reifendrucksensoren	-	299,-
	Traction+	-	109,-
	Zweiter Funkschlüssel	-	69,-

SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option ○ Notwendige Option - nicht verfügbar ✓ Serienausstattung

		Fiat	
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €
	Weiß	-	-
	Artense Grau met.	-	999,-
	Campovolo-Grau	-	999,-
	Grigio Ferro met.	-	999,-
	Lanzarote-Grau	-	999,-
	Schwarz met.	-	999,-
	8-Gang-Automatikgetriebe	20,0	3.799,-
	Doppelblattfeder Hinterachse	-	149,-
	Elektrische Handbremse	-	529,-
	Frontscheibe beheizbar	-	499,-
	Kamera im Heck	-	329,-
	LED-Scheinwerfer (Tagfahrlicht, Abblend- und Fernlicht, Blinker)	-	999,-
	Paket "Autonomous Driving" inkl. 10" Radio mit Navigation	-	2.159,-
	Paket "Autonomous Driving"	-	1.199,-
	Paket "Easy-Driving Plus"	-	1.019,-
	Paket "Lounge" inkl. 10" Radio mit Navigation	-	999,-
	Paket "Safety"	-	939,-
	Paket "Vision" Level 1	-	519,-
	Paket "Vision" Level 2	-	1.109,-
	Regen- und Lichtsensoren	-	279,-
	Reifendrucksensoren	-	299,-
	Zweiter Funkschlüssel	-	69,-

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.565 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg ≥ 10 * (n + L)
Dabei gilt: „n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.
Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung.
Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.

facebook.com/roadcarreisemobile

instagram.com/roadcar_reisemobile

youtube.com/pösslgroup

pinterest.de/poesslgroup

vimeo.com/poesslgroup

linkedin.com/company/poesslgroup

www.roadcar-mobile.de

developed by papillo.de

EINE MARKE DER

PÖSSL GROUP

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Prospekts zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Alle Maßangaben in Zentimeter, wenn nicht anders gekennzeichnet. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Preise inkl. der aktuell geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer. Modelljahr 2023

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand" umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (75 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg). Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5 % max.) sind möglich und zulässig.