

DIE KOMPAKTBUS-KLASSE

**VANLINE**



**PREISLISTE**

**2025**

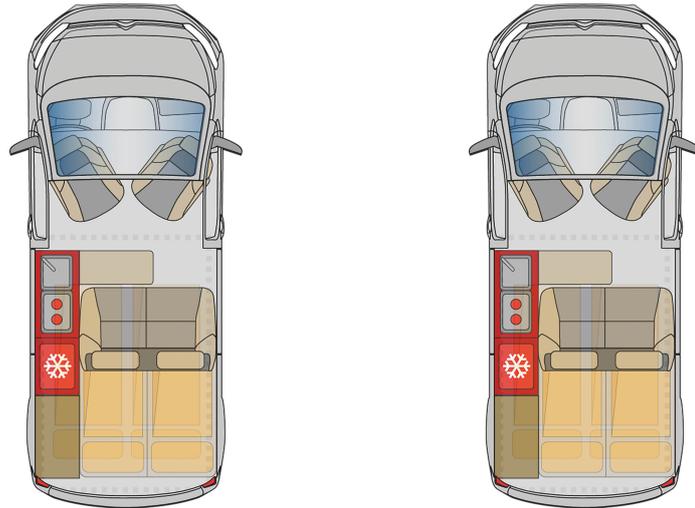
DE

VANSTERI

CAMPSTERI

Vanstar

Campstar



145

180

**Abmessungen in mm**

Länge (ca. Angabe)	4.950	4.950
Breite (ca. Angabe)	1.920	1.920
Höhe (ca. Angabe)	1.990	1.990
Radstand (ca. Angabe)	3.270	3.270
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.340	1.340

**GEWICHT UND ZULADUNG in kg**

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.100	3.100
Masse in fahrh. Zustand (ca.)*	2.348	2.342
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	752	758
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.500**	750 / 2.500**

\* i.V. mit Auflastung

\*\* bei Auflastung ggf. abweichend

# SERIENAUSSTATTUNG

## BASISFAHRZEUG

ABS & ESC

Zusatzklimaanlage hinten

Fahrer- und Beifahrerairbag

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Beifahrersitz mit Armlehne

Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer

Müdigkeitswarner

Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar

Reifendrucksensor indirekt

Berganfahrhilfe

Nebelscheinwerfer

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Spurhalte-Warner

Notbrems-Assistent

Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheiz- und -anklappbar

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert

17" Alufelgen mit Sommerreifen

Reifenpannenset

Fensterheber elektrisch mit Komfortschaltung in Reihe 1

Bordcomputer

Sonnenschutzblenden mit Beleuchtung

Seitenscheiben in Reihe 2 und 3 sowie Heckscheibe getönt

Fenster von Heckklappe beheizbar mit Scheibenwischer

Heckscheibe separat zum Öffnen

Schiebetüre rechts und links manuell

Herausnehmbare 2er-Sitzbank 2. Reihe zu Bett -umbaubar inklusive Isofix

Einparkhilfe inklusive Kamera

Sitzheizung vorne

Klimaautomatik

Anhängerkupplung Vorbereitung

Heck- und Seitenscheiben hinten extra dunkler getönt

Lenkradheizung

LED-Scheinwerfer

Radio 10" DAB mit Touchscreen

## AUFBAU

Panorama-Aufstelldach in weiß mit Komfortmatratze

Küchenblock mit Kocher und Spülbecken

Hochwertiger Möbelbau mit zahlreichen Verstaumöglichkeiten

Beistelltisch klappbar hinter den Sitzen der Reihe 1

60Ah Aufbaubatterie

Ladebooster für optimierte Ladung der Aufbaubatterie

Ladeautomat 18A mit elektronischer Abschaltautomatik

CEE-Außenanschluss für 230V mit Sicherheitsautomat

Zwei 220V Steckdosen im Wohnraum und eine 12V Steckdose im Armaturenbrett

Bodenbelag aus Holz

## SPACETOURER

2,0l BlueHDI EAT8  
130 KW/177 PS

145	-	-
180	3,1t	53.999,00,-

## TRAVELLER

2,0l BlueHDI EAT8  
130 KW/177 PS

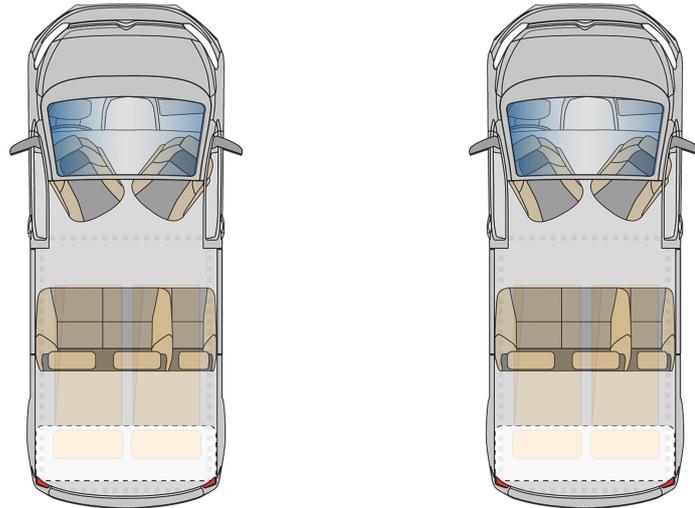
145	-	-
180	3,1t	53.999,00,-

# SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU

CAMPSTER!

• Mögliche option     Notwendige Option    - nicht verfügbar     Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	145	180
	Holzdekor Toro	0	-	✓	✓
		-			
	Wohnwelt Serie: Rimini	0	-	•	•
		-			
	Aufstelldach weiß	0	-	•	•
	Aufstelldach lackiert Kapari Grün	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Lagoon-Blau	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Perla-Nera-Schwarz met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Stahl-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Titan-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Ambientelicht im Aufstelldach	1	899,-	•	•
	Kühlbox fest installiert	12	839,-	•	•
	Wohnraum-Standheizung Komfort mit Höhenkit	18	2.549,-	•	•



180

145

**Abmessungen in mm**

Länge (ca. Angabe)	4.950	4.950
Breite (ca. Angabe)	1.920	1.920
Höhe (ca. Angabe)	1.990	1.990
Radstand (ca. Angabe)	3.270	3.270
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.340	1.340

**GEWICHT UND ZULADUNG in kg**

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.100	3.100
Masse in fahrb. Zustand (ca.)*	2.138	2.144
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	962	956
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 1.900**	750 / 1.900**

\* i.V. mit Auflastung

\*\* bei Auflastung ggf. abweichend

# SERIENAUSSTATTUNG

## BASISFAHRZEUG

ABS & ESC

Zusatzklimaanlage hinten

Fahrer- und Beifahrerairbag

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Beifahrersitz mit Armlehne

Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer

Müdigkeitswarner

Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar

Reifendrucksensor indirekt

Berganfahrhilfe

Nebelscheinwerfer

Intelligenter Geschwindigkeitsassistent

Spurhalte-Warner

Notbrems-Assistent

Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheiz- und -anklappbar

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Stoßfänger vorne und hinten in Wagenfarbe lackiert

17" Alufelgen mit Sommerreifen

Reifenpannenset

Fensterheber elektrisch mit Komfortschaltung in Reihe 1

Bordcomputer

Sonnenschutzblenden mit Beleuchtung

Seitenscheiben in Reihe 2 und 3 sowie Heckscheibe getönt

Fenster von Heckklappe beheizbar mit Scheibenwischer

Heckscheibe separat zum Öffnen

Schiebetüre rechts und links manuell

Herausnehmbare 2er-Sitzbank 2. Reihe zu Bett -umbaubar inklusive Isofix

Einparkhilfe inklusive Kamera

Sitzheizung vorne

Klimaautomatik

Anhängerkupplung Vorbereitung

Heck- und Seitenscheiben hinten extra dunkler getönt

Lenkradheizung

LED-Scheinwerfer

Radio 10" DAB mit Touchscreen

## AUFBAU

Fahrer- und Beifahrersitz drehbar

Aufsteldach in weiß mit Komfortmatratze auf Lattenrost

Klappbarer Induktionskocher in der Heckgarage mit 220V Außensteckdose

LED Schwanenhalsleuchte

## SPACETOURER

		2,0l BlueHDI EAT8 130 KW/177 PS
180	3,1t	48.599,00,-
145	-	-

## TRAVELLER

		2,0l BlueHDI EAT8 130 KW/177 PS
180	3,1t	48.599,00,-
145	-	-

# SONDERAUSSTATTUNG AUSBAU

# VANSTER!

• Mögliche option     Notwendige Option    - nicht verfügbar     Serienausstattung

WUNSCH	BEZEICHNUNG	+ KG	Preis in €	180	145
	Holzdekor Toro	0	-	✓	✓
		-			
	Wohnwelt Serie: Rimini	0	-	•	•
		-			
	Aufstelldach weiß	0	-	✓	✓
	Aufstelldach lackiert Kapari Grün	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Lagoon-Blau	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Perla-Nera-Schwarz met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Stahl-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Aufstelldach lackiert Titan-Grau met.	1	1.149,-	•	•
	Ambientelicht im Aufstelldach	1	899,-	•	•
	Camp-Box "Kitchen" - Ausführung in Holz	25	2.099,-	•	•
	Camp-Box "Kitchen & Sleep" - Ausführung in Holz	40	2.649,-	•	•
	Wohnraum Standheizung Komfort mit Höhenkit	18	2.549,-	•	•
	Camp-Box "Kitchen & Sleep" mit Komfortmatratze 12cm - Ausführung in Holz	43	3.099,-	•	•
	E-Paket	10	879,-	•	•

# SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option    ○ Notwendige Option    - nicht verfügbar    ✓ Serienausstattung

WUNSCH	OPTION	Spacetourer	
		+ KG	Preis in €
	Eis-Weiß	-	-
	Kapari Grün	2,0	999,-
	Perla-Nera-Schwarz metallic	2,0	999,-
	Artense-Grau met.	2,0	999,-
	Titan-Grau metallic	2,0	999,-
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung > 30 km/h	-	799,-
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung inkl. Stop & Go	-	799,-
	Elektrische Parkbremse	-	249,-
	Grip-Control	-	349,-
	Induktive Ladestation	-	249,-
	Keyless	-	599,-
	Radio 10" inkl. Navigation	-	799,-
	Toter-Winkel-Assistent & Einparkhilfe vorne	-	799,-

# SONDERAUSSTATTUNG BASISFAHRZEUG - FÜR ALLE MODELLE

• Mögliche option     Notwendige Option    - nicht verfügbar     Serienausstattung

			Traveller	
WUNSCH	OPTION	+ KG	Preis in €	
	Eis-Weiß	-	-	-
	Kapari Grün	2,0	999,-	
	Perla-Nera-Schwarz metallic	2,0	999,-	
	Artense-Grau met.	2,0	999,-	
	Titan-Grau metallic	2,0	999,-	
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung > 30 km/h	-	799,-	
	Adaptive Geschwindigkeitsregelung inkl. Stop & Go	-	799,-	
	Elektrische Parkbremse	-	249,-	
	Grip-Control	-	349,-	
	Induktive Ladestation	-	249,-	
	Keyless	-	599,-	
	Radio 10" inkl. Navigation	-	799,-	
	Toter-Winkel-Assistent & Einparkhilfe vorne	-	799,-	

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlluflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Versuchsrechnungen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.565 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den

Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand

-  $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer

- 100 kg Mindestnutzlast

= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D.h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



[facebook.com/campstervanster](https://facebook.com/campstervanster)



[instagram.com/campster\\_vanster/](https://instagram.com/campster_vanster/)



[youtube.com/poesslgroup](https://youtube.com/poesslgroup)



[pinterest.de/poesslreisemobile](https://pinterest.de/poesslreisemobile)



[linkedin.com/company/poesslgroup](https://linkedin.com/company/poesslgroup)

DIE KOMPAKTBUS-KLASSE **VANLINE**

[www.poessl-vanline.de](https://www.poessl-vanline.de)

Eine Marke der

**PÖSSL GROUP**

Fahrzeuge und Ausstattungen können in einzelnen Details abweichen. Abgebildet sind teilweise Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Mehrpreis. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen.

\*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs von der kleinsten Motorisierung – inkl. Fahrer (85 kg) und gefüllten Kraftstofftanks (56 kg), Alufgasflasche sowie Kabeltrommel und einen zu 20% gefüllten Wassertank. Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und kann sich die zulässige Personenanzahl ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+ / - 5% max.) sind möglich und zulässig.